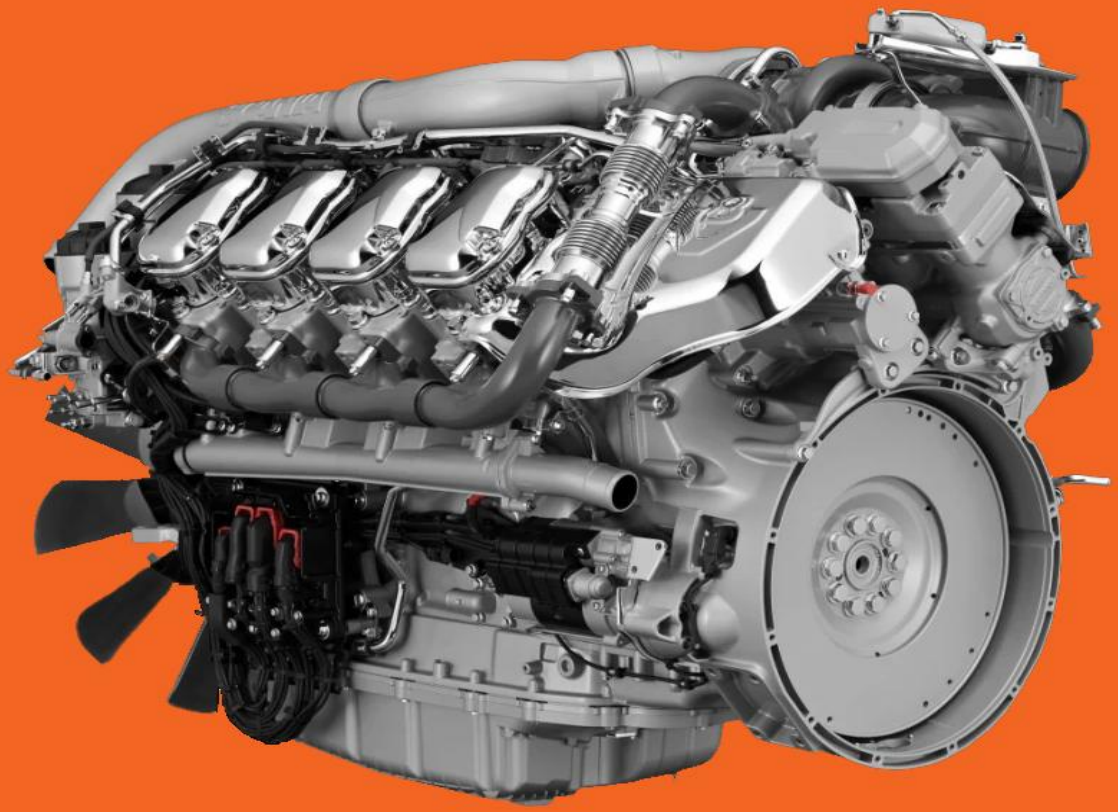
Barsava

شركة بترو بالايش بارثاوا

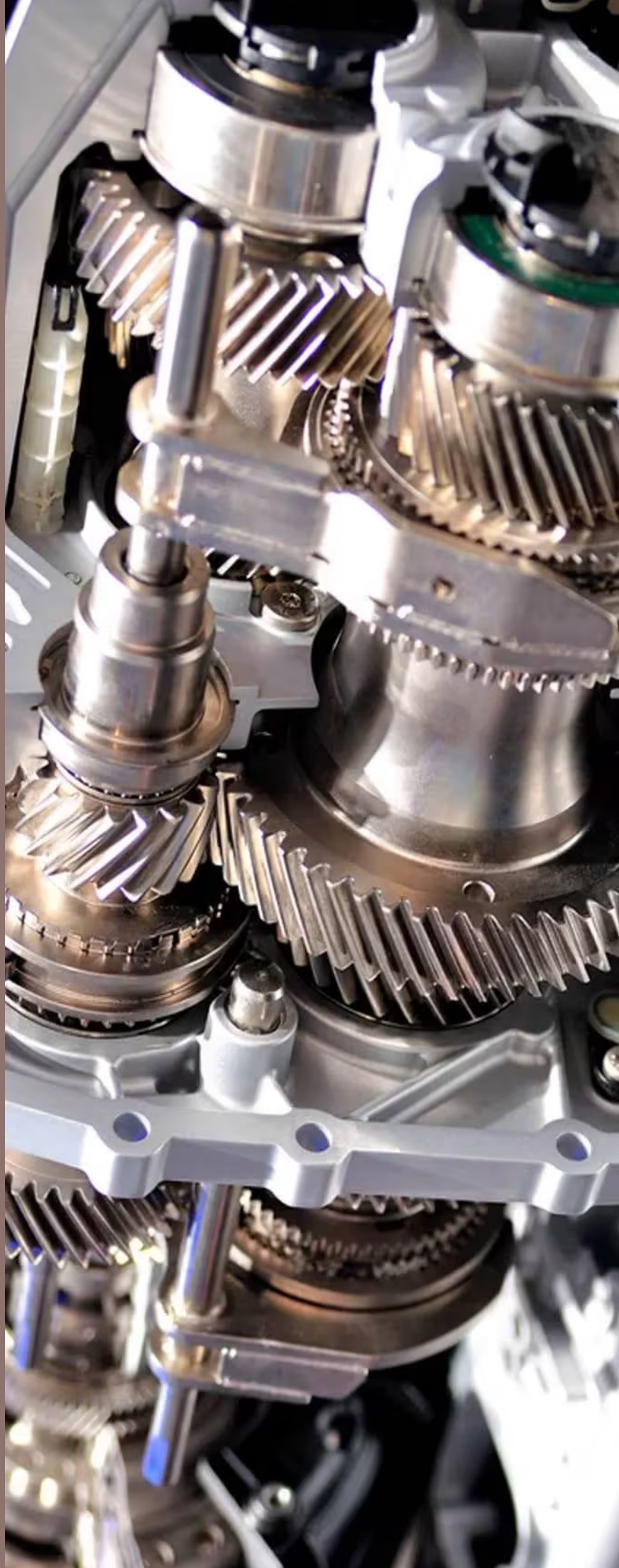


دليل المنتج



فِهرِس

لمحة عن شركة بترو بالايش بارثاوا	٢
أداء الزيوت عالية الجودة	٣
تصنيف زيوت المحرك	٣
التصنيف على أساس اللزوجة	٣
التصنيف على أساس الأداء	٤
خصائص زيوت محركات البنزين	٥
خصائص زيوت محركات الديزل	٦
مؤشر المواد المضافة والأداء	٨
زيوت تشحيم محركات البنزين	٩
Barsava SN	١٠
Barsava SM	١١
Barsava SL	١٢
Barsava 16000	١٣
Barsava 12000	١٤
Barsava 8000	١٥
Barsava SF	١٦
Barsava SC	١٧
زيوت تشحيم محركات الديزل	١٨
Barsava CI-4	١٩
Barsava CH-4	٢٠
Barsava CF-4	٢١
Barsava CC/SC	٢٢
Barsava CD/SF	٢٣
Barsava CC/SE	٢٤
Barsava CF-4/SJ	٢٥
زيوت تشحيم تروس السيارات	٢٦
Barsava Dexron III	٢٧
Barsava Dexron II	٢٨
Barsava GL5	٢٩
Barsava GL4	٣٠
زيوت التشحيم الصناعية	٣١
Hydraulic lubricants	٣٢





لمحة عن بترو بالايش بارثاوا

تُعد زيوت بارثاوا منتجًا فاخرًا، وتُصنع في مصانعها وفقًا لمعايير الجودة العالمية وتركيباتها، لمحركات البنزين حتى مستوى جودة API SN ، ولمحركات الديزل حتى مستوى CK-4PLUS .

يتم إنتاج منتجاتنا وتوريدها بمستويات جودة مختلفة بناءً على طلب المستهلك.

أهداف الشركة

بدأت شركة بارثاوا أنشطتها بهدف تحقيق الاكتفاء الذاتي المحلي، بالإضافة إلى بيع وتصدير أنواع مختلفة من الزيوت الأساسية، وزيوت محركات البنزين والديزل، والزيوت الصناعية، وزيوت التروس، ومشتقاتها، وإضافاتها، ومضادات التجمد، وسوائل السيارات.

من أهداف الشركة الدائمة توفير منتجات تتوافق مع المعايير الوطنية والدولية، ودعم العملاء بجودة ممتازة وأسعار مناسبة.



أهم وظائف زيت المحرك عالي الجودة

١ –التزييت وتقليل الاحتكاك: الوظيفة الرئيسية والأهم لأي زيت هي التزييت وتقليل الاحتكاك، مما يُحسّن كفاءة المحرك. تكوين طبقة زيتية بسماكة مناسبة يُقلل من تآكل الأجزاء المختلفة إلى أدنى حد ممكن.

٢ –نقل الحرارة: يُساعد نظام التبريد ويزيل جزءا من الحرارة الناتجة عن تشغيل المحرك.

٣ –منع الصدأ والتآكل: يحمي أسطح الأجزاء المعدنية من الصدأ والتآكل الناتج عن التفاعلات الكيميائية.

٤ –التنظيف والتعليق: يُزيل الجسيمات الناتجة عن التآكل المحتمل للأجزاء والمركبات الناتجة عن احتراق الوقود وتحلل الزيت، ويُنظف الأسطح الملامسة.

٥ –سد النظام: يُساعد في عملية سد المحرك من خلال وجوده في الفراغ بين حلقة المكبس والأسطوانة، مما يزيد من كفاءته.

٦ –امتصاص الصدمات: يُقلل من الآثار السلبية لاصطدامات الأجزاء المتحركة أثناء التشغيل.

٧– تقليل استهلاك الوقود: إذا تم استخدام زيت من الدرجة المناسبة في لحظة بدء التشغيل، يتم تقليل الوقت الذي يستغرقه وصول الزيت إلى أجزاء المحرك، مما يؤثر بشكل كبير على تقليل استهلاك الوقود.

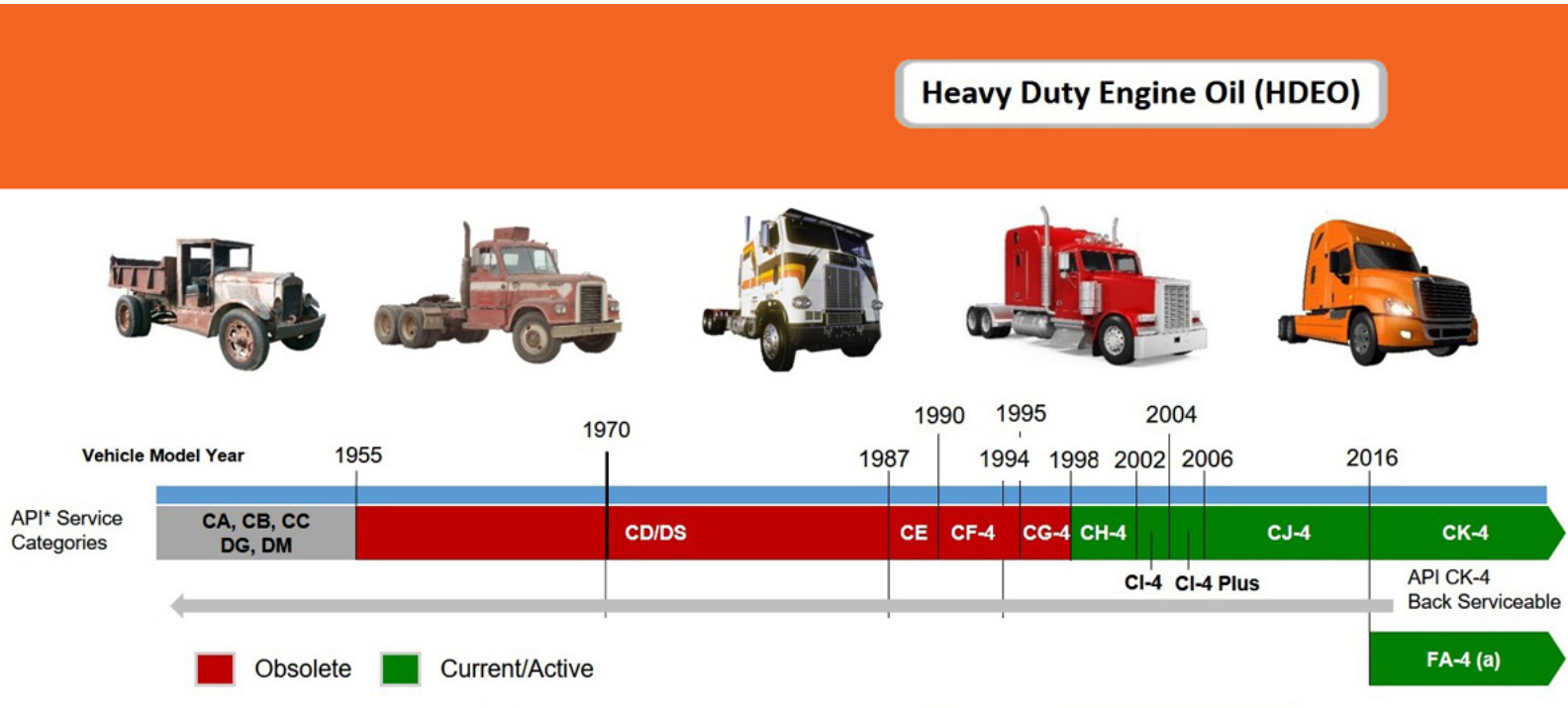
تصنيف زيوت المحركات

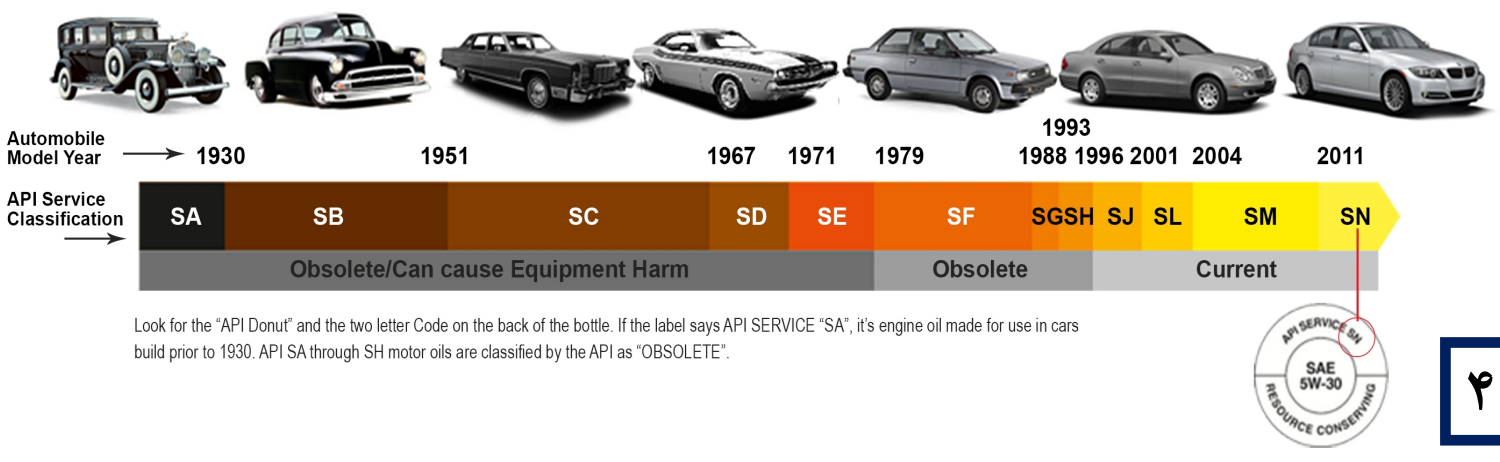
التصنيف بناء على اللزوجة (SAE) (جمعية مهندسي السيارات)

تُعد اللزوجة ذات أهمية بالغة لدرجة أن الجمعية الأمريكية لمهندسي السيارات، المعروفة اختصارًا بـ SAE، وضعت تصنيفًا خاصًا يعتمد على لزوجة زيوت المحركات، واعتمدت أحد معياري اختيار زيوت المحركات على درجة SAE، وهذه الطريقة معتمدة من قبل جميع مصنعي ومستهلكي زيوت المحركات حول العالم. من حيث اللزوجة، تنقسم الزيوت إلى مجموعتين عامتين: زيوت أحادية الدرجة (أحادية الدرجة مثل زيت Barsava CC/SE ومتعددة الدرجات أو أربعة فصول Barsava 16000. Barsava CH4 15W40. Barsava SM/CF4 10W40 مثل زيوت أوتوماتيكية متعددة الدرجات أو W5020. يتم تحديد الزيوت متعددة الدرجات من خلال الحرف Winter W، الذي يعني الشتاء، ورقمين يقعان على يساره ويمينه. الزيوت متعددة الدرجات مناسبة للاستخدام في جميع فصول السنة من حيث وظيفتها. الرقم الموجود على اليسار، W، هو مقياس لزوجة الزيت في درجات الحرارة المنخفضة والرقم الموجود على اليمين هو اللزوجة في درجات الحرارة العالية. لقد ثبت أن أهم خاصية وأهمها للزيت هي وجوده المستمر من لحظة بدء تشغيل المحرك حتى إيقاف تشغيله، على اتصال بجميع الأجزاء المتحركة والثابتة، ومن أجل تحقيق هذا الهدف، فإن اللزوجة المنخفضة للزيت في لحظة بدء التشغيل هي أهمية كبيرة. ولذلك، يُنصح بشدة باستخدام زيوت متعددة الدرجات، منخفضة اللزوجة في الطقس البارد، وتمنع التآكل إلى حد كبير من خلال تشحيم الأجزاء في الوقت المناسب.

التصنيف على أساس مستويات الأداء

صنّف معهد البترول الأمريكي (API) زيوت المحركات بناءً على مستويات جودتها إلى مجموعتين: زيوت البنزين (S) والديزل (C). تبدأ زيوت محركات البنزين بأقل مستوى جودة، SA. وتُحدَّد مستويات الجودة الأعلى بتغيير الحرف الثاني من ترتيب الأبجدية اللاتينية. واليوم، يُعدّ SN آخر وأعلى مستوى جودة في هذه المجموعة. أما زيوت محركات الديزل، فتبدأ بأقل مستوى جودة، CA. وتُحدَّد مستويات الجودة الأعلى بتغيير الحرف الثاني من A. واليوم، يُعدّ CK-٤ آخر وأعلى مستوى جودة.





بالإضافة إلى معهد البترول الأمريكي(API) ، اعتمدت مؤسسات أخرى، بما في ذلك الجيش الأمريكي (MIL-L) وشركات تصنيع السيارات في دول السوق الأوروبية المشتركة(CCMC) ، التي أصبحتACEA ، مستويات جودة مختلفة لتصنيف جودة زيوت المحركات.

لاختيار زيت محرك مناسب، يُرجى مراجعة دليل السيارة الذي يحدد مستوى أداء ولزوجة زيت المحرك. يكفي أن يزور المستهلك محطات تغيير الزيت ويختار زيت محرك بمستوى جودة ولزوجة مماثلين، في عبوات وأغلفة قياسية ومن إنتاج شركة مرموقة، لضمان أقصى قدر من الأداء الأمثل للزيت في المحرك. في هذا الصدد، يُعد دليل السيارة الدليل الأمثل.

جدول مواصفات زيوت محركات البنزين بمستويات مختلفة حسب تصنيف API

فئة	حالة	مواصفات الجودة
SA	عفا عليها الزمن	للمحركات القديمة؛ لا يتطلب أداءً محددًا. إنه زيت أساسي فقط، لا يحتوي على إضافات، ولا يحتوي على القليل من مُشتت نقطة الانسكاب أو مُضاد للرغوة.
SB	عفا عليها الزمن	للمحركات القديمة. يُستخدم فقط عند توصية الشركة المصنعة به. يحتوي على القليل من مضادات الأكسدة والتآكل.
SC	لمحركات البنزين من طراز ١٩٦٤–١٩٦٧ وما قبلها	بما في ذلك الإضافات المضادة للتآكل والتلف وبعض المنظفات للسيطرة على الرواسب الناتجة عن تشغيل المحرك في درجات الحرارة العالية والمنخفضة.
SD	لمحركات البنزين من طراز ١٩٦٨–١٩٧٠ وما قبلها	مشابه لزيت SC، مع بعض الإضافات المضافة ومضاد للصدأ.
SE	لمحركات البنزين من طراز ١٩٧٩–١٩٧١ وما قبلها	يُشبه SC وSD، مع قدرة تنظيف أعلى وثبات أكبر ضد الأكسدة والتآكل والصدأ. يُمكن استخدامه بدلًا منهما.
SF	لمحركات البنزين من طراز ١٩٨٨–١٩٨٠ وما قبلها	يشبه زيت SE، مع استقرار أكسدة أكبر وخصائص مقاومة للتآكل أفضل من زيت SE.
SG	لمحركات البنزين من طراز ١٩٩٣–١٩٨٩ وما قبلها	بالمقارنة مع الزيوت السابقة، يتمتع بخصائص مضادة للأكسدة ومقاومة للتآكل أفضل، ويحتوي أيضًا على إضافات SF، لذلك يمكن استخدامه بدلاً منها.
SH	لمحركات البنزين من طراز ١٩٩٦–١٩٩٤ وما قبلها	يحتوي على إضافات SG، ويتميز بخصائص مضادة للأكسدة والتآكل والصدأ. خضع هذا الزيت لاختبارات جمعية المصنّعين الكيميائيين (CMA) بشأن القضايا البيئية.
SJ	وفقًا لشركة تصنيع السيارات، فهي مناسبة للاستخدام في طراز عام ١٩٩٧–٢٠٠١، وهي قيد الاستخدام حاليًا.	يحتوي على جميع الإضافات المناسبة لزيت المحرك، تم اختبار هذا الزيت من قبل مجلس الكيمياء الأمريكي (ACC) ويتمتع بمستوى جودة عالي.
SL	وفقًا لشركة تصنيع السيارات، فهي مناسبة للاستخدام في طراز عام ٢٠٠٢–٢٠٠٤، وهي قيد الاستخدام حاليًا.	يحتوي على جميع الإضافات المناسبة لزيت المحرك مثل زيت SJ، ويتميز بجودة أعلى من زيت SJ، ويمكن استخدامه في أي مكان يُنصح فيه باستخدام زيت SJ أو بمستويات أقل. يتميز هذا الزيت بسلامته البيئية.
SM	يوصى به لمحركات البنزين الأحدث موديل عام ٢٠٠٥ وما بعده.	يحتوي على جميع الإضافات المناسبة لزيت المحرك مثل SL. ولأن هذا الزيت يحتوي على جميع إضافات SL وSJ، يُمكن استخدامه في أي مكان يُنصح باستخدامهما.
SN	إنه أحدث مستوى الجودة الذي قدمته API، ويوصى باستخدامه في أحدث محركات البنزين.	يتضمن هذا الزيت باقةً شاملةً من الإضافات. وهو أحدث مستوى جودة من معهد البترول الأمريكي (API)، والذي لم يُطبّق بعد في العديد من الدول. ولأن هذا الزيت يحتوي على جميع إضافات SM، يُمكن استخدامه في أي مكان يُنصح باستخدام إضافات SM فيه.



جدول مواصفات زيوت محركات الديزل بمستويات مختلفة حسب تصنيف API

مستوى الجودة	الإطار الزمني	مواصفات الجودة
CA	عفا عليها الزمن حاليًا (١٩٤٠–١٩٥٠ م)	يُستخدم في محركات الديزل الخفيفة غير المزودة بشاحن توربيني في ظروف التشغيل العادية. يحتوي وقود هذه المحركات على مستويات منخفضة من الكبريت، ويُعتبر وقودًا عالي الجودة نسبيًا. يمنع هذا الزيت تآكل المحامل وتكوين الرواسب في هيكل المحرك. حاليًا، لا يُستخدم هذا الزيت إلا بتوصية من الشركة المصنعة.
CB	يوصى باستخدامه في محركات الديزل المصنعة في الخمسينيات والستينيات من القرن العشرين، وقد أصبح قديمًا الآن.	يُستخدم في محركات الديزل ذات ظروف التشغيل المعتدلة، حيث يكون الوقود غير جيد. يحمي هذا الزيت المحرك من التآكل وتكوين الرواسب. يحتوي وقود المحركات التي تستخدم هذا الزيت على نسبة كبريت أعلى من المحركات التي تستخدم زيت CA.
CC	مناسب للاستخدام في محركات الديزل المصنعة في عام ١٩٦١ والتي أصبحت قديمة الآن.	يمكن استخدام هذا الزيت في محركات الديزل التقليدية المزودة بشاحن توربيني أو فائق الشحن، والتي تعمل في ظروف تشغيل عادية إلى متوسطة إلى قاسية. يمنع هذا الزيت ذو الجودة العالية تكوّن الرواسب في محركات الديزل عند درجات الحرارة العالية، كما يحمي المحامل من الصدأ والتآكل. تُستخدم زيوت CC أيضًا في بعض محركات البنزين التي تعمل في ظروف تشغيل قاسية. حاليًا، لا تُستخدم هذه الزيوت إلا بتوصية من الشركة المصنعة للمحرك.
CD	مناسب للاستخدام في محركات الديزل المصنعة في عام ١٩٥٥ وهي الآن قديمة الطراز.	يحتوي على إضافات مضادة للتآكل والاهتراء، ومنظف. يُستخدم في محركات الديزل التقليدية ذات الشحن التوربيني والسوبر تشارج، والتي تعمل في ظروف قاسية وتحتوي على وقود عالي الكبريت. يحمي هذا المستوى من جودة الزيت المحامل من التآكل في درجات الحرارة العالية، ويمنع أيضًا تكوّن الرواسب.
CD-II	يوصى باستخدامه في محركات الديزل ثنائية الأشواط المصممة في عام ١٩٨٧ والتي أصبحت الآن قديمة.	يوصى باستخدامه في محركات الديزل ثنائية الأشواط المصممة في عام ١٩٨٧ والتي أصبحت الآن قديمة.

CE	تم التوصية باستخدامه في محركات الديزل ذات الشحن التوربيني والسوبر تشارج في عام ١٩٨٧.	يُستخدم هذا المستوى من الجودة في محركات الديزل ذات الشحن التوربيني والفائق، والتي تعمل تحت أحمال عالية وبسرعات منخفضة أو عالية. يُعد استخدام هذه الزيوت مناسبًا جدًا للمحركات الحديثة عالية الكفاءة، من حيث التحكم في استهلاك الزيت، والتحكم في الأكسدة والرواسب على المكبس، بالإضافة إلى تآكل الأسطوانات. أُجريت جميع اختبارات المحرك المتعلقة بمستوى جودة CD، بالإضافة إلى اختبارات محرك Cummins (NTC400) و2 Mack EO-K. على هذا الزيت.
CF	تم تقديمه للاستخدام في محركات الديزل المصنعة في عام ١٩٧٤ وما زال قيد الاستخدام حتى اليوم.	زيت محركات أحادي الدرجة مناسب لمحركات الديزل الثقيلة فائقة الشحن، أو التوربينية، أو التقليدية. يُستخدم في محركات الديزل التي تستخدم أنواع وقود مختلفة الجودة، مثل تلك التي تحتوي على أكثر من ٠.٥٪ كبريت. يُحسّن هذا المستوى من الجودة من ترسبات المكابس، وتآكل محامل النحاس، وتآكلها. كما يُمكن استخدامه بدلاً من زيوت CD و CE.
CF-2	تم تقديمه للاستخدام في محركات الديزل ثنائية الأشواط في عام ١٩٩٤ ويمكن أن يحل محل مستوى الجودة CD-II.	يُستخدم هذا المستوى من الجودة للتحكم في عدد الرواسب والخدوش في الأسطوانة. يمكن أيضًا استخدام هذا الزيت بدلًا من الزيت ذي مستوى الجودة CD-٢-، ولكن إذا كان من الضروري استخدامه بدلًا من المستويين CF و CF-٤، فيجب اجتياز اختبارات المحرك ذات الصلة.
CF-4	تم تقديمه في عام ١٩٩٠ للاستخدام في محركات الديزل رباعية الأشواط ذات الشاحن التوربيني عالية الأداء ولا يزال قيد الاستخدام حتى اليوم.	زيت متعدد الدرجات، مناسب لمحركات الديزل رباعية الأشواط المزودة بشاحن توربيني، والتي تعمل في ظروف تشغيل قاسية. يشبه زيت CE، ولكنه يتميز باستهلاك زيت أفضل ونظافة أفضل للمكابس. بالإضافة إلى اجتيازه الاختبارات المذكورة لجودة CE، يجتاز هذا الزيت أيضًا اختبار Caterpillar 1K. هذه الزيوت أقل تلويثًا للبيئة، ويمكن استخدامها بدلًا من زيوت CC و CD و CE.
CG-4	تم تقديمه للاستخدام في محركات الديزل رباعية الأشواط منذ عام ١٩٩٥ وما زال قيد الاستخدام حتى اليوم.	هذا الزيت عالي الجودة مناسب للاستخدام في محركات الديزل رباعية الأشواط عالية السرعة وفي ظروف التشغيل القاسية. يحتوي وقود هذه المحركات على نسبة كبريت أقل من٠.٥٪. يتميز هذا الزيت بتحكم فعال للغاية في تكو عند درجات الحرارة العالية، ومقاومة ّن رواسب المكبس التآكل، والرغوة، ومقاومة الأكسدة، وتراكم جزيئات الكربون في المحرك. يستخدم هذا الزيت
CH-4	تم تقديمه للاستخدام في محركات الديزل الثقيلة رباعية الأشواط منذ عام ١٩٩٨ فصاعدًا.	هذا المستوى من الجودة مناسب لمحركات الديزل عالية الأداء، فائقة الشحن، والتوربينية، ذات سرعات الدوران العالية في الدقيقة، والتي تعمل في ظروف تشغيل قاسية. يُعد استخدام هذه الزيوت مناسبًا بشكل خاص للمحركات التي يجب أن تستوفي معيار التلوث لعام ١٩٩٩. يحتوي وقود الديزل المستخدم في هذا الزيت عادةً على نسبة كبريت تزيد عن ٠,٥٪. يمكن استخدام CH-4 بدلاً من الزيوت ذات مستويات الجودة CE، CD، CG-4، و CF-4.
CI-4	تم طرحه للاستخدام في محركات الديزل عالية السرعة رباعية الأشواط المصنعة منذ عام ٢٠٠٢ والتي تعمل بسرعات عالية.	صُمم هذا الزيت لمحركات الديزل الخفيفة والمتوسطة والثقيلة التي تستخدم غازات عادم مبردة بدلاً من الأكسجين (إعادة تدوير غاز العادم) ونظام إعادة تدوير غاز العادم (EGR)، مما يقلل من أكاسيد النيتروجين بنسبة ٥٠٪ تقريبًا. كما يفي هذا الزيت بمعايير دخان العادم الحالية التي وُضعت عام ٢٠٠٤. تتميز الزيوت ذات هذا المستوى من الجودة بقلوية أعلى لمكافحة الأحماض الناتجة عن أكاسيد النيتروجين، وهي مناسبة للاستخدام مع محركات الديزل التي تحتوي على نسبة كبريت قصوى تبلغ ٠.٠٥٪. يمكن استخدام مستوى الجودة CI-4 بدلاً من مستويات الجودة CD، CE، CF-4، CG-4، و CH-4.
CJ-4	مستوى أداء زيت الديزل رباعي الأشواط المنتج منذ عام ٢٠٠٧، والمصمم بأنظمة التحكم في انبعاثات غاز العادم EGR المتقدمة ومرشحات خاصة لمحركات الديزل.	
CK-4	مستوى جودة الزيت لجميع أنواع محركات الديزل عالية السرعة رباعية الأشواط المصممة من عام ٢٠١٧ فصاعدًا، والمجهزة بأنظمة متقدمة للتحكم في الانبعاثات وتستهلك وقود الديزل بتركيز كبريت أقصى يبلغ ٥٠٠ جزء في المليون.	تم تحسين هذا الزيت في جميع خصائصه، بما في ذلك تحسين الأكسدة، وحماية المحفز، ومنع فقدان اللزوجة وتكوين الرواسب، إلى مستويات الجودة السابقة.

أنواع المواد المضافة وتطبيقاتها

مادة مضافة	هدف الاستعمال	كيف تعمل المواد المضافة
المنظفات (Detergents)	تنظيف ومنع تكون الرواسب الحمضية على الأجزاء الداخلية للمحرك	تحييد الأحماض الموجودة في الزيت والتي تتكون بسبب أكسدة الزيت واستهلاك الوقود
المشتتات (Dispersants)	تشتيت جزيئات التلوث داخل الزيت	تشتيت جزيئات الكربون والرواسب الحمضية كمعلق وبالتالي منع تكوين الرواسب الزيتية
مضاد للأكسدة (Antioxidant)	منع أكسدة الزيوت وبالتالي منع تكوين الرواسب الحمضية	يحول البيروكسيدات والهيدروبيروكسيدات الناتجة عن انكسار جزيئات الزيت إلى جزيء غير نشط
مُحسِّن مؤشر اللزوجة (VI-Improvers)	تقليل تغيرات اللزوجة مقابل تغيرات درجة الحرارة	تزداد قابلية ذوبان البوليمر في الزيت بسبب ارتفاع درجة الحرارة، وهذه الحقيقة تقلل من سرعة انخفاض لزوجة الزيت بسبب ارتفاع درجة الحرارة
مضاد للتآكل، مضاد للصدأ (Anti-corrosion, anti-rust)	تقليل تآكل وصدأ الأجزاء المعدنية	منع تفاعل الأسطح المعدنية مع الأحماض العضوية المسببة للتآكل والماء عن طريق إنشاء طبقة واقية على سطح المعدن
مضاد للرغوة (Anti-Foam)	منع رغوة الزيت، وتقليل التوتر السطحي للزيت	مع انخفاض التوتر السطحي لطبقة الزيت، يصبح سطح فقاعات الرغوة غير مستقر ويتمزق بسرعة
عوامل تعديل الاحتكاك (Friction Modifiers)	تقليل الاحتكاك بين أسطح الآلات المتحركة في حالة تزييت الحدود	يتم امتصاص هذا التعديل على سطح المعدن من خلال الطرف القطبي وبالتالي يتم تقليل اتصال السطحين والاحتكاك
مثبطات نقطة الصب (Pour Point Depressants)	منع تجميد الزيت في درجات الحرارة المنخفضة	منع تكوين الشبكات البلورية المنتظمة التي يمكن أن تحبس جزيئات الزيت داخل نفسها
عوامل مقاومة التآكل (Anti-Wear Agents)	منع تآكل أجزاء الآلات	مثل مُعدِّلات الاحتكاك، لكن الفرق هو أن هذه المادة المضافة تُشكِّل مركبًا كيميائيًا وبالتالي فإن آلية منع ملامسة الأسطح ممكنة في الظروف الأكثر صلابة
عوامل الضغط العالي (EP-Agents)	منع تآكل الأسطح المعدنية في حالة تزييت الحدود والضغوط العالية جدًا	مثل الاحتكاكات المضادة التي تشكل مركبات أقوى



Barsava

پترو پالایش بارثاوا

زیوت محركات البنزين

Barsava SN

- API SN
- ILSAC GF-5
- GM-DEXOS 1
- ISIRI 22261



يتم إنتاج زيت المحرك **BARSAVA SN** الاصطناعي بالكامل باستخدام زيت أساسي عالي الجودة من المجموعة ٣ مع مؤشر لزوجة مرتفع وأفضل الإضافات عالية الجودة بناءً على تركيبة شركة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع الفصول والظروف الجوية في إيران.

التطبيقات:

هذا المنتج، المُنتج وفقًا لأعلى معايير الأداء من معهد البترول الأمريكي (API)، مناسب للاستخدام في مركبات البنزين. تُحدد الشركات المصنعة أداء هذا الزيت وفقًا لظروف التشغيل. مناسب لسيارات نيسان بيك أب، ماكسيما، قاشقاي، تيانا، فوليكس C30، هيونداي أفانتي، ix35، ix55، i30، جينيسيس، سوناتا، فيراكروز، رينو لاتيتود، بريليانس V5، مازدا، موسو، بي إم دبليو، بيجو ٤٠٧، تويوتا كورولا، برادو، لاند كروزر، ماتريكس، أفالون، FJ كروز، سانج يونج كايرون، أكتيون، سوبارو ليجاسي، كيا إبيروس، سيراتو، كارنيفال، سبورتاج، أوبتيما، موهافي، ميتسوبيشي أوتلاندر، IMIEV، رينو كوليوس، وجميع المركبات التي تُوصي بها الشركة المصنعة للمعايير المذكورة أعلاه.

ASTM	SAE			Specification
	5W40	5W30	10W40	
D 445	15.3	12	15	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥ 165	≥ 175	≥ 165	Viscosity Index (VI)
D 92	≥ 210	≥ 210	≥ 215	Flash Point, °C
D 97	≤ -36	≤ -39	≤ -33	Pour Point, °C
D 1298	850	850	860	Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 6600	≤6600	≤7000 @-25°C	Viscosity in Winter @ -30°C, CCS,cp
Min 6, or as used Additives Specifications				Alkaline (TBN), mg KOH/g oil

الخصائص

- استخدام زيت أساسي عالي الجودة من المجموعة ٣ بمؤشر لزوجة مرتفع لزيادة الاستقرار الحراري ومقاومة الأكسدة.
- خصائص ممتازة مضادة للأكسدة والاستقرار الحراري.
- خصائص تنظيف لتقليل الرواسب الناتجة عن الاحتراق والأكسدة.
- خصائص مقاومة للتآكل للتحكم في تآكل أجزاء المحرك.
- يحيد الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.
- حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية.
- زيادة عمر المحرك وقوته إلى أقصى حد، والتحكم في استهلاك الزيت وخفض التكاليف.
- سهولة تشغيل المحرك وتوصيل الزيت بسرعة إلى الأجزاء لتزييت ممتاز في درجات الحرارة المنخفضة.
- يحافظ ثبات القص الممتاز للمنتج على اللزوجة طوال فترة الاستخدام.
- قدرة ممتازة على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.



Barsava SM

- API SM/CF-4
- ILSAC GF-4
- GM-DEXOS 1
- ISIRI 22261

يتم إنتاج زيت المحرك شبه الاصطناعي **BARSAVA SM** باستخدام زيت أساسي عالي الجودة من المجموعة ٣ مع مؤشر لزوجة مرتفع والمواد المضافة الأكثر ملاءمة بناءً على تركيبة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع الفصول والظروف الجوية في إيران.

التطبيقات:

المنتج، المُنتج وفقًا لأعلى معايير أداء API هذا ، مناسب للاستخدام في سيارات البنزين والديزل فائقة الشحن. يُحدد مُصنّعو السيارات أداء هذا الزيت وفقًا لظروف التشغيل. مناسب لسيارات نيسان رونيز، بيك أب، شانجان CS35، أريو S300، تويوتا ياريس، ماتريكس، كامري، أفالون، FJ كروزر، كيا ريو، سيراتو، لانسر، هيونداي أكسنت، وجميع السيارات التي تُوصي بها الشركة المُصنّعة للسيارات وفقًا للمعايير المذكورة أعلاه.

ASTM	SAE				Specification
	5W30	5W40	10W40	15W40	
D 445	12	15.3	15.3	15.3	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥ 175	≥ 165	≥ 150	≥ 140	Viscosity Index (VI)
D 92	≥ 210	≥ 210	≥ 210	≥ 210	Flash Point, °C
D 97	≤ -39	≤ -36	≤ -33	≤ -30	Pour Point, °C
D 1298	850	850	870	885	Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 6600 @-30°C	≤ 6600 @-30°C	≤ 7000 @-25°C	≤ 7000 @-20°C	Viscosity in Winter @ -30°C, CCS,cp
Min 6, or as used Additives Specifications					Alkaline (TBN), mg KOH/g oil

الخصائص

- استخدام زيت أساسي عالي الجودة من المجموعة ٣ بمؤشر لزوجة مرتفع لزيادة الاستقرار الحراري ومقاومة الأكسدة.
- خصائص ممتازة مضادة للأكسدة والاستقرار الحراري.
- خصائص تنظيف لتقليل الرواسب الناتجة عن الاحتراق والأكسدة.
- خصائص مقاومة للتآكل للتحكم في تآكل أجزاء المحرك.
- تحييد الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.
- حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية.
- زيادة عمر المحرك وقوته إلى مستوى ممتاز.
- سهولة تشغيل المحرك وسرعة توصيل الزيت إلى الأجزاء لتزييت ممتاز في درجات الحرارة المنخفضة.
- ثبات قص ممتاز للمنتج، مما يحافظ على اللزوجة طوال فترة الاستخدام.
- قدرة ممتازة على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.
- تحكم ممتاز في استهلاك الزيت وخفض التكلفة.

Barsava SL

- API SL/CF-4
- JASO MA/MB
- ISIRI 22261



يتم إنتاج زيت المحرك شبه الاصطناعي **Barsava SL** باستخدام زيت أساسي عالي الجودة من المجموعة ٣ مع مؤشر لزوجة عالي وأفضل الإضافات عالية الجودة، بناءً على تركيبة شركة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع الفصول والظروف الجوية في إيران.

التطبيقات:

يُصنّع هذا المنتج وفقًا لأعلى معايير الأداء من معهد البترول الأمريكي (API). ويُحدد مُصنّعو السيارات أداء هذا الزيت وفقًا لظروف التشغيل. وهو مناسب لسيارات سيتروين، وزانتيا، وثاندر ٩٠، وميجان، وسوزوكي جراند فيتارا، ومازدا ٣، وفيات سيينا، وهيونداي فيرنا، وساماند سورين، وساربر، وLX، وتشيرمان، ودينا، وبيجو ٤٠٥، وبارس، وMVM X33، وجميع سيارات البنزين المُصممة حتى عام ٢٠٠٤، وسيارات الديزل فائقة الشحن، شريطة أن تُوصي الشركة المُصنّعة للسيارات بالمعايير المذكورة أعلاه بدرجة SAE 10W40.

ASTM	SAE 10W40	SAE 20W50	Specification
D 445	15.3		Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥ 150		Viscosity Index (VI)
D 92	≥ 210		Flash Point, °C
D 97	≤ -33		Pour Point, °C
D 5800	≤ 15		Volatility percentage W%
D 1298	870		Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 7000 @ -25°C		Viscosity in Winter @ -30°C, CCS,cp
Min 6, or as used Additives Specifications			Alkaline (TBN), mg KOH/g oil

الخصائص

. استخدام زيت أساسي عالي الجودة من المجموعة ٣ بمؤشر لزوجة مرتفع لزيادة الاستقرار الحراري ومقاومة الأكسدة.

. مقاومة ممتازة للأكسدة والاستقرار الحراري.

. خصائص تنظيف لتقليل الرواسب الناتجة عن الاحتراق والأكسدة.

. خصائص مقاومة للتآكل للتحكم في تآكل أجزاء المحرك.

. يُعادل الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.

. حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية.

. زيادة عمر المحرك وقوته إلى مستوى ممتاز.

. تشغيل سهل للمحرك وتوصيل سريع للزيت إلى الأجزاء لتزييت ممتاز في درجات الحرارة المنخفضة.

. ثبات قص ممتاز للمنتج، مما يُحافظ على اللزوجة طوال فترة الاستخدام.

. قدرة ممتازة على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.

. تحكم ممتاز في استهلاك الزيت وخفض التكلفة.



Barsava 16000

- API SL/CF
- JASO MA/MB
- ISIRI 22261

يتم إنتاج زيت محرك **BARSAVA 16000** باستخدام زيت أساسي بارافيني يتم الحصول عليه من تكرير القص للنفط الخام يسمى Lube Cut مع مؤشر لزوجة عالي عن طريق إجراء عملية الهدرجة (التشطيب الهيدروجيني) والمواد المضافة عالية الجودة بناءً على تركيبة شركة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع الفصول والظروف الجوية في إيران.

التطبيقات:

هذا المنتج، المُصنّع وفقًا لأعلى معايير أداء معهد البترول الأمريكي (API)، مُصمّم للاستخدام في مركبات البنزين والديزل فائقة الشحن حتى عام ٢٠٠٤، وهو العام الذي أوصت فيه الشركة المصنعة بهذه المعايير. يُحدّد مُصنّعو المركبات أداء هذا الزيت وفقًا لظروف التشغيل. وهو مناسب لمركبات مثل مازدا ٣٢٣، وتويوتا برادو، ولاند كروزر (حتى عام ٢٠٠٩)، وفولكس فاجن جول، وبارس ELX، وهيونداي أفانتي، وجيلي، وجاك J5.

ASTM	SAE		Specification
	15W40	20W50	
D 445	15.5	19	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥ 135	≥ 120	Viscosity Index (VI)
D 92	≥ 210	≥ 220	Flash Point, °C
D 97	≤ -27	≤ -24	Pour Point, °C
D 1298	885	890	Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 7000 @ -20°C	≤ 9500 @ -15°C	Viscosity in Winter , CCS,cp
Min 6, or as used Additives Specifications			Alkaline (TBN), mg KOH/g oil

الخصائص

. استخدام زيت أساسي مهدرج لزيادة الاستقرار الحراري ومقاومة الأكسدة.

. خصائص ممتازة مضادة للأكسدة والاستقرار الحراري.

. خصائص تنظيف لتقليل الرواسب الناتجة عن الاحتراق والأكسدة.

. خصائص مقاومة التآكل للتحكم في تآكل أجزاء المحرك.

. يُعادل الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.

. حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية.

. زيادة عمر المحرك وقوته إلى مستوى ممتاز.

. سهولة تشغيل المحرك وسرعة توصيل الزيت إلى الأجزاء لتزييت ممتاز في درجات الحرارة المنخفضة.

. يؤدي ثبات القص الممتاز للمنتج إلى الحفاظ على اللزوجة طوال فترة الاستخدام.

. قدرة ممتازة على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.

. تحكم ممتاز في استهلاك الزيت وخفض التكلفة.

Barsava 12000

- API SJ/ CF-4
- JASO MA/MB
- ISIRI 22261



يتم إنتاج زيت محرك **BARSAVA 12000** باستخدام زيت أساسي بارافيني يتم الحصول عليه من تكرير النفط الخام المسمى Lube Cut مع مؤشر لزوجة عالي من خلال عملية الهدرجة (Hydro-Finishing) وإضافات عالية الجودة، بناءً على تركيبة شركة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع الفصول والظروف الجوية في إيران.

التطبيقات:

مناسب لسيارات ساماند (سورين، سيرير)، سيرانزا، بيك أب، بروتون جين ٢، إمبيان، كابرا فان (مازدا)، وجميع سيارات البنزين والديزل فائقة الشحن المصممة حتى عام ٢٠٠١. المعايير المذكورة أعلاه موصى بها من قبل الشركة المصنعة. يُنتج بدرجات SAE 20W50, 15W40, 10W40 .

ASTM	SAE			Specification
	10W40	15W40	20W50	
D 445	15.3	15.3	19	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥ 150	≥ 135	≥ 120	Viscosity Index (VI)
D 92	≥ 210	≥ 210	≥ 220	Flash Point, °C
D 97	≤ -33	≤ -27	≤ -24	Pour Point, °C
D 1298	870	885	890	Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 7000 @ -25°C	≤ 7000 @ -20°C	≤ 9500 @ -15°C	Viscosity in Winter , CCS,cp
Min 6, or as used Additives Specifications				Alkaline (TBN), mg KOH/g oil

الخصائص

. استخدام زيت أساسي مهدرج لزيادة الاستقرار الحراري ومقاومة الأكسدة.

. خصائص ممتازة مضادة للأكسدة والاستقرار الحراري.

. خصائص تنظيف لتقليل الرواسب الناتجة عن الاحتراق والأكسدة.

. خصائص مقاومة التآكل للتحكم في تآكل أجزاء المحرك.

. يُعادل الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.

. حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية.

. يزيد من عمر المحرك وقوته إلى أقصى حد.

. تشغيل سهل للمحرك وتوصيل سريع للزيت إلى الأجزاء لتزييت ممتاز في درجات الحرارة المنخفضة.

. ثبات قص ممتاز للمنتج للحفاظ على اللزوجة طوال فترة الاستخدام.

. قدرة ممتازة على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.

. تحكم ممتاز في استهلاك الزيت وخفض التكلفة.



Barsava 8000

- API SG/CD
- JASO MA
- ISIRI 22261

يتم إنتاج زيت محرك **BARSAVA 8000** باستخدام زيت أساسي بارافيني يتم الحصول عليه من عملية تكرير القص للنفط الخام تسمى Lube Cut وعملية الهدرجة (Hydro–Finishing) والمواد المضافة عالية الجودة على أساس تركيبة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع المواسم والظروف الجوية في إيران.

التطبيقات:

مناسب للاستخدام في المركبات التي تعمل بالبنزين والمصممة حتى عام ١٩٩٣ ومحركات الديزل فائقة الشحن عندما توصي الشركة المصنعة للمركبة بالمعايير المذكورة أعلاه.

ASTM	SAE			Specification
	20W50	15W40	10W40	
D 445	19	15.3	15.3	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥ 120	≥ 135	≥ 150	Viscosity Index (VI)
D 92	≥ 220	≥ 210	≥ 210	Flash Point, °C
D 97	≤ -24	≤ -27	≤ -33	Pour Point, °C
D 1298	890	885	870	Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 9500 @ -15°C	≤ 7000 @ -20°C	≤ 7000 @ -25°C	Viscosity in Winter , CCS,cp
Min 4, or as used Additives Specifications				Alkaline (TBN), mg KOH/g oil

الخصائص

. خصائص عالية مضادة للأكسدة والثبات الحراري.

. خصائص تنظيف لتقليل الرواسب الناتجة عن الاحتراق والأكسدة.

. خصائص مقاومة للتآكل للتحكم في تآكل أجزاء المحرك.

. يُعادل الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.

. حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية.

. زيادة عمر المحرك وقوته إلى أقصى حد.

. سهولة تشغيل المحرك وسرعة توصيل الزيت إلى الأجزاء لضمان تزييت جيد في درجات الحرارة المنخفضة.

. ثبات قص عالي للمنتج، مما يؤدي إلى الحفاظ على اللزوجة طوال فترة الاستخدام.

. قدرة عالية على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.

. التحكم في استهلاك الزيت وخفض التكاليف.

Barsava SF

- API SF/CC
- ISIRI 22261



يتم إنتاج زيت محرك **BARSAVA SF** باستخدام زيت أساسي بارافيني يتم الحصول عليه من تكرير النفط الخام المسمى Lube cut وإضافات مناسبة وعالية الجودة بناءً على تركيبة شركة Vulcan Petrochem Ltd ، إنجلترا، للاستخدام في جميع المواسم والظروف الجوية في الشرق الأوسط.

التطبيقات:

مناسب للاستخدام في محركات البنزين والديزل الخفيفة غير المزودة بشاحن توربيني، حيث يُوصى بمستويات الجودة المذكورة أعلاه. صُمم هذا الزيت خصيصًا لمحركات البنزين المصممة حتى عام ١٩٨٨ ومحركات الديزل المصممة حتى عام ١٩٦١.

ASTM	SAE				Specification
	20W50	50	40	30	
D-445	19	20	15.5	12	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	≥ 120	≥ 90	≥ 90	≥ 90	Viscosity Index (VI)
D-92	≥ 220	≥ 235	≥ 235	≥ 225	Flash Point, °C
D-97	≤ -24	≤ -9	≤ -12	≤ -18	Pour Point, °C
D-1298	890	900	895	890	Density @ 15°C, kg/m³
D-5293	≤ 9500 @ -15°C	-	-	-	Viscosity in Winter , CCS,cp
	Min 4, or as used Additives Specifications				Alkaline (TBN), mg KOH/g oil

الخصائص

. خصائص ممتازة مضادة للأكسدة والثبات الحراري.

. خصائص تنظيف لتقليل الرواسب الناتجة عن الاحتراق والأكسدة.

. خصائص مقاومة للتآكل للتحكم في تآكل أجزاء المحرك.

. يُعادل الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.

. حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية.

. زيادة عمر المحرك وقوته بشكل ملحوظ.

. سهولة تشغيل المحرك وسرعة توصيل الزيت إلى الأجزاء لضمان تزييت جيد في درجات الحرارة المنخفضة.

. إمكانية تحكم ممتازة في إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.

. تحكم ممتاز في استهلاك الزيت وخفض التكلفة.





Barsava SC

- API SC/CC
- ISIRI 22261

يتم إنتاج زيت الدراجات النارية رباعية الأشواط **Barsava SC** باستخدام زيت أساسي بارافيني تم الحصول عليه من تكرير القص للنفط الخام ومؤشر اللزوجة العالي عن طريق عملية الهدرجة (Hydro-Finishing) واستخدام إضافات عالية الجودة تعتمد على تركيبة شركة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع الفصول والظروف الجوية في الشرق الأوسط.

التطبيقات:

مناسب للاستخدام في محركات البنزين والديزل الخفيفة غير المزودة بشاحن توربيني عندما يوصى بمستويات الجودة المذكورة أعلاه، وزيت محرك متعدد الدرجات مناسب للدراجات النارية رباعية الأشواط بسعة 150 CC وما فوق.

ASTM	SAE 20W50	SAE 50	SAE 40	Specification
D-445	19	20	15.5	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	≥120	≥85	≥85	Viscosity Index (VI)
D-92	≥220	≥235	≥235	Flash Point, °C
D-97	≤-24	≤-9	≤-12	Pour Point, °C
D-2896	Min 4, or as used Additives Specifications			Alkaline (TBN), mg KOH/g oil
D-1298	890	900	895	Density @ 15°C, kg/m³

الخصائص

. خصائص عالية مضادة للأكسدة والثبات الحراري.

. خصائص تنظيف لتقليل الرواسب الناتجة عن الاحتراق والأكسدة.

. خصائص مقاومة للتآكل للتحكم في تآكل أجزاء المحرك.

. يعادل الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.

. حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية.

. زيادة عمر المحرك وقوته إلى أقصى حد.

. تشغيل سهل للمحرك وتوصيل سريع للزيت إلى الأجزاء لضمان تزييت جيد في درجات الحرارة المنخفضة.

. يتميز المنتج بثبات قص ممتاز، مما يحافظ على اللزوجة طوال فترة الاستخدام.

. قدرة ممتازة على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.

. تحكم ممتاز في استهلاك الزيت وخفض التكلفة.



١٨

Barsava

زیوت محرکات الدیزل



Barsava CI-4

- API CI-4
- ACEA E5/E7
- ISIRI 22260

يتم إنتاج زيت محرك **Barsava CI-4** باستخدام زيت أساسي بارافيني عالي الجودة يتم الحصول عليه من عملية الهدرجة (Hydro-Finishing) والمواد المضافة الأكثر ملاءمة في العالم، بناءً على صيغة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في محركات الديزل فائقة الشحن والشاحن التوربيني المصممة قبل عام ٢٠٠٧ وفي جميع الفصول والظروف الجوية في الشرق الأوسط.

التطبيقات:

مناسب للحافلات والشاحنات من نوع Scania و Benz و Volvo ومعدات بناء الطرق والحفر في التعدين والزراعة والآلات الثقيلة وجميع المركبات التي تلبي المعايير المذكورة أعلاه بدرجات SAE 20W50, 10W40, 15W40 الموصى بها من قبل الشركة المصنعة للمركبة.

ASTM	SAE			Specification
	20W50	15W40	10W40	
D 445	19	15.5	15	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥125	≥140	≥150	Viscosity Index (VI)
D 92	≥220	≥210	≥210	Flash Point, °C
D 97	≤-27	≤-27	≤-30	Pour Point, °C
	Min 10, or as used Additives Specifications			Alkaline (TBN), mg KOH/g oil
D 1298	885	875	870	Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 9500 @ -15°C	≤ 7000 @ -20°C	≤ 7000 @ -25°C	Viscosity in Winter , CCS,cp

الخصائص

. خصائص ممتازة مضادة للأكسدة والثبات الحراري.

. خصائص ممتازة مضادة للتآكل، وتمنع تآكل أجزاء المحرك.

. قلوية عالية لمنع الآثار الضارة للأحماض الناتجة عن احتراق الوقود، وبالتالي زيادة عمر الزيت.

. تزييت عالي للمحامل في درجات الحرارة المنخفضة لسهولة التشغيل وتقليل تكون الرواسب، خاصةً عند الاستخدام لمسافات قصيرة.

. ثبات قص ممتاز للمنتج والحفاظ على اللزوجة في درجات حرارة التشغيل العالية.

. عمر طويل في ظروف التشغيل القاسية.

Barsava CH-4



- API CH-4
- ACEA B4 - 04/E7 - 04
- ISIRI 22260

يتم إنتاج زيت محرك **Barsava CH-4** باستخدام زيت أساسي بارافيني عالي الجودة يتم الحصول عليه من عملية الهدرجة (Hydro-Finishing) والمواد المضافة الأكثر ملاءمة في العالم، بناءً على صيغة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في محركات الديزل فائقة الشحن والشاحن التوربيني في جميع الفصول والظروف الجوية في الشرق الأوسط.

التطبيقات:

مناسب للحافلات والشاحنات، وبنز، وفولفو، وسكانيا، وأكيا، وهيونداي، وآلات البناء، والتعدين، والزراعة، ومحركات الديزل، والقوارب البحرية، وجميع محركات الديزل رباعية الأشواط، والسوبر تشارج، والتوربينية التي يوصي بها مصنع السيارة بالمعيار المذكور أعلاه مع الدرجات SAE 15W40, 20W50.

ASTM	SAE		Specification
	15W40	20W50	
D 445	15.5	18.5	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥ 140	≥ 125	Viscosity Index (VI)
D 92	≥ 210	≥ 220	Flash Point, °C
D 97	≤ -27	≤ -24	Pour Point, °C
D 2896	Min 10, or as used Additives Specifications		Alkaline (TBN), mg KOH/g oil
D 1298	885	890	Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 7000 @ -20°C	≤ 9500 @ -15°C	Viscosity in Winter , CCS,cp

الخصائص

. خصائص ممتازة مضادة للأكسدة والثبات الحراري.

. خصائص تنظيف وتعليق ممتازة، وتقليل السخام والرواسب من سطح المحرك.

. خصائص ممتازة مضادة للتآكل، وتمنع تآكل أجزاء المحرك.

. تحييد الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.

. حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية، مما يؤدي إلى زيادة كبيرة في عمر الزيت.

. تزييت ممتاز للمحامل في درجات الحرارة المنخفضة، وسهولة في بدء التشغيل، وتقليل تكون الرواسب في درجات الحرارة المنخفضة، خاصةً عند الاستخدام لمسافات قصيرة.

. ثبات قص عالي للمنتج، واحتفاظ باللزوجة في درجات حرارة التشغيل العالية.

. قدرة ممتازة على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.

. تحكم ممتاز في استهلاك الزيت وخفض التكلفة.



Barsava CF-4

- API CF-4/SJ
- ACEA A2 - 96/B2 - 96/E2 - 96
- ISIRI 22260

يتم إنتاج زيت محرك **Barsava CF-4** باستخدام زيت أساسي بارافيني يتم الحصول عليه من تكرير القص للنفط الخام يسمى Lube Cut مع مؤشر لزوجة عالي عن طريق إجراء عملية هدرجة (Hydro-Finishing) وإضافات عالية الجودة تعتمد على تركيبة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في محركات الديزل الثقيلة وفي جميع الفصول والظروف الجوية في الشرق الأوسط.

التطبيقات:

مناسب للحافلات والشاحنات، بنز، فولفو، سكانيا، أكسيا، هيونداي، آلات بناء الطرق، جميع أنواع الرافعات والمصاعد، الآلات الخفيفة والثقيلة، معدات التعدين والزراعة، محركات الديزل البحرية، وجميع محركات الديزل رباعية الأشواط، فائقة الشحن، والتوربينية التي تلبي المعايير المذكورة أعلاه مع درجات SAE15W40, 20W50 الموصى بها من قبل الشركة المصنعة للسيارة.

ASTM	SAE			Specification
	20W50	15W40	10W	
D 445	19	15.5	6.5	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥125	≥135	≥100	Viscosity Index (VI)
D 92	≥220	≥210	≥195	Flash Point, °C
D 97	≤-24	≤-27	≤-30	Pour Point, °C
D 2896	Min 8, or as used Additives Specifications			Alkaline (TBN), mg KOH/g oil
D 1298	890	885	880	Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 9500 @ -15°C	≤ 7000 @ -20°C	≤ 7000 @ -25°C	Viscosity in Winter , CCS,cp

الخصائص

. خصائص عالية مضادة للأكسدة والثبات الحراري.

. خصائص تنظيف وتعليق ممتازة، تُقلل من السخام والرواسب على سطح المحرك.

. خصائص ممتازة مضادة للتآكل، وتمنع تآكل أجزاء المحرك.

. حماية ممتازة للمحرك في جميع ظروف التشغيل الجوية، مما يُطيل عمر الزيت بشكل ملحوظ.

. يُعادل الأحماض الناتجة عن الأكسدة والاحتراق لمنع تآكل أجزاء المحرك.

. تزييت عالي للمحامل في درجات الحرارة المنخفضة، وسهولة في التشغيل، وتقليل تكون الرواسب في درجات الحرارة المنخفضة، خاصةً عند الاستخدام لمسافات قصيرة.

. ثبات قص عالي للمنتج، واحتفاظ باللزوجة في درجات حرارة التشغيل العالية.

. قدرة ممتازة على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على الهيكل المعدني للأجزاء.

. تحكم ممتاز في استهلاك الزيت وخفض التكلفة.

Barsava CC/SC

- API CC/SC
- ISIRI 22260



يتم إنتاج زيت محرك **Barsava CC/SC** باستخدام زيت أساسي بارافيني عالي الجودة ذو مؤشر لزوجة مرتفع يتم الحصول عليه عن طريق تكرير القص من النفط الخام Lube Cut ذو مؤشر لزوجة مرتفع وإجراء عملية هدرجة (Hydro-Finishing) وإضافات مناسبة بناءً على صيغة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع محركات الديزل فائقة الشحن والشاحن التوربيني رباعية الأشواط الخفيفة والثقيلة ومحركات البنزين، وفي جميع الفصول والظروف الجوية في الشرق الأوسط.

التطبيقات:

مناسب لجميع محركات الديزل والبنزين الخفيفة والثقيلة، وآلات بناء الطرق، والمعدات المستخدمة في الزراعة والمناجم، وجميع المركبات التي يوصي بها مصنع المركبات بالمعايير المذكورة أعلاه بدرجة SAE 25W50.

ASTM	SAE 25W50	Specification
D 445	19.5	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D 2270	≥ 100	Viscosity Index (VI)
D 92	≥ 220	Flash Point, °C
D 97	≤ -21	Pour Point, °C
D 2896	Min 5, or as used Additives Specifications	Alkaline (TBN), mg KOH/g oil
D 1298	890	Density @ 15°C, kg/m³
D 5293	≤ 13000 @ -10°C	Viscosity in Winter , CCS,cp

الخصائص

. استخدام زيت أساس مهدرج لزيادة خصائصه المضادة للأكسدة والاستقرار الحراري.

. خصائص ممتازة في مقاومة التآكل، ويمنع تآكل أجزاء المحرك.

. تأثيرات تنظيف وتعليق عالية لتقليل السخام والرواسب من أسطح المحرك.

. قلوية مناسبة لمنع الآثار الضارة الناجمة عن الأحماض الناتجة عن الاحتراق الداخلي، وبالتالي زيادة عمر الزيت.

. يحافظ على لزوجة الزيت في درجات حرارة التشغيل العالية.

. يخفض استهلاك الوقود.



Barsava CD/SF

- API CD/SF
- MIL-L 2104D
- ISIRI 22260

يتم إنتاج زيت محرك **Barsava CD/SF** باستخدام زيت أساسي بارافيني عالي الجودة ذو مؤشر لزوجة مرتفع يتم الحصول عليه عن طريق تكرير القص من النفط الخام Lube Cut ذو مؤشر لزوجة مرتفع وإجراء عملية هدرجة (Hydro-Finishing) وإضافات مناسبة بناءً على صيغة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع المواسم والظروف الجوية في الشرق الأوسط.

التطبيقات:

مناسب لجميع محركات الديزل ذات الشحن الزائد وآلات بناء الطرق والمعدات المستخدمة في الزراعة والمناجم وجميع المركبات التي يوصي بها مصنع المركبات بالمعايير المذكورة أعلاه.

ASTM	SAE				Specification
	20W50	50	40	30	
D-445	19	20	15.5	12	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	≥120	≥90	≥90	≥90	Viscosity Index (VI)
D-92	≥220	≥240	≥235	≥225	Flash Point, °C
D-97	≤-24	≤-9	≤-12	≤-18	Pour Point, °C
D-2896	Min5	Min5	Min5	Min5	Alkaline (TBN), mg KOH/g oil
D-1298	895	900	895	890	Density @ 15°C, kg/m³

الخصائص

. استخدام زيت أساسي مهدرج لزيادة خصائصه المضادة للأكسدة والاستقرار الحراري.

. خصائص ممتازة في مقاومة التآكل، ومنع تآكل أجزاء المحرك.

. تأثيرات تنظيف وتعليق عالية لتقليل السخام والرواسب من أسطح المحرك.

. قلوية مناسبة لمنع الآثار الضارة الناجمة عن الأحماض الناتجة عن الاحتراق الداخلي، وبالتالي زيادة عمر الزيت.

. قدرته على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على البنية المعدنية للأجزاء.

. التحكم في استهلاك الوقود وخفض التكاليف.

Barsava CC/SE

- API CC/SE
- ISIRI 22260



يتم إنتاج زيت محرك **Barsava CC/SE** باستخدام زيت أساسي بارافيني عالي الجودة ذو مؤشر لزوجة مرتفع، يتم الحصول عليه عن طريق تكرير القص من النفط الخام Lube Cut ذو مؤشر لزوجة مرتفع، وعملية الهدرجة (Hydro-Finishing)، والمواد المضافة المناسبة بناءً على صيغة شركة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في جميع الفصول والظروف الجوية في الشرق الأوسط.

التطبيقات:

مناسب لجميع محركات الديزل والبنزين الخفيفة حيث توصي الشركة المصنعة للسيارة بالمعايير المذكورة أعلاه.

ASTM	SAE			Specification
	50	40	30	
D-445	20	15.5	12	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	90	90	90	Viscosity Index (VI)
D-92	240	235	225	Flash Point, °C
D-97	-9	-12	-18	Pour Point, °C
D-2896	Min5	Min5	Min5	Alkaline (TBN), mg KOH/g oil
D-1298	900	895	890	Density @ 15°C, kg/m³

الخصائص

. خصائص مضادة للأكسدة والثبات الحراري.

. خصائص عالية في مقاومة التآكل ومنع تآكل أجزاء المحرك.

. تأثيرات تنظيف وتعليق عالية لتقليل السخام والرواسب من سطح المحرك.

. قلوية مناسبة لمنع الآثار الضارة الناجمة عن الأحماض الناتجة عن الاحتراق الداخلي، وبالتالي زيادة عمر الزيت.

. قدرة على إزالة الحرارة الزائدة من المحرك للحفاظ على البنية المعدنية للأجزاء.

. التحكم في استهلاك الوقود وخفض التكاليف.



Barsava CF-4/SJ

- API CF-4/SJ
- ACEA E2 - 96
- ISIRI 22260

يتم إنتاج **Barsava CF-4/SJ** (زيت محرك الديزل البحري) باستخدام زيت أساسي بارافيني عالي الجودة ذو مؤشر لزوجة مرتفع يتم الحصول عليه عن طريق تكرير القص من النفط الخام Lube Cut ذو مؤشر لزوجة مرتفع وإجراء عملية هدرجة (Hydro-Finishing) وإضافات مناسبة بناءً على تركيبة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا، للاستخدام في محركات الديزل البحرية منخفضة السرعة للاستخدام في الظروف المناخية في الشرق الأوسط.

التطبيقات:

· للاستخدام في جميع محركات الديزل البحرية رباعية الأشواط، فائقة الشحن، والتوربينية، حيثما يُوصى بمستويات الجودة المذكورة أعلاه.

. للاستخدام في المحركات البحرية منخفضة السرعة، التي تعمل بوقود مُكوّن للرواسب، في ظروف التشغيل العادية.

. للاستخدام في أنظمة تبريد المكابس والعمود المرفقي.

ASTM	SAE			Specification
	20W50	50	40	
D-445	19	20	15	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	125	90	90	Viscosity Index (VI)
D-92	220	240	235	Flash Point, °C
D-97	-24	-9	-12	Pour Point, °C
D-2896	15	15	15	Alkaline (TBN), mg KOH/g oil
D-1298	890	900	895	Density @ 15°C, kg/m³
D-5239	≤ 9500 @-15°C	-	-	Viscosity in Winter , CCS,cp

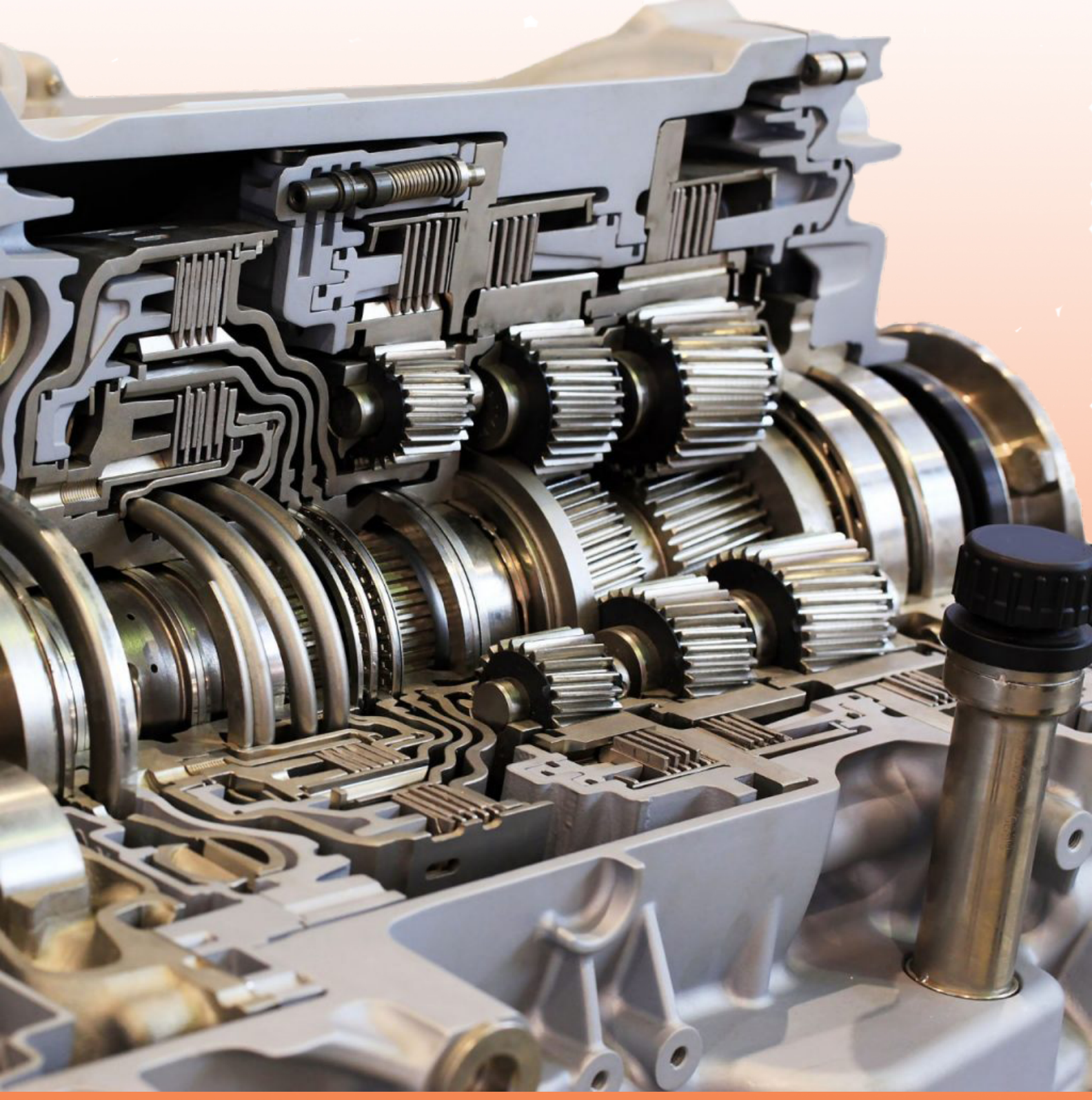
الخصائص

. زيت محركات ديزل بحري عالي الأداء.

. خصائص ممتازة في مقاومة التآكل، ويمنع تآكل أجزاء المحرك.

. خصائص تنظيف وتعليق ممتازة، ويقلل من السخام والرواسب على سطح المحرك.

. خصائص ممتازة في مقاومة الأكسدة والثبات الحراري، ويطيل عمر الزيت.



٢٦

Barsava

زيوت التروس



Barsava DEXRON III

زيت التروس للسيارات الأوتوماتيكية

- Dexron III
- ISIRI 5814

يتم إنتاج زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي **Barsava DEXRON III** باستخدام زيت أساسي عالي الجودة من المجموعة الثالثة مع مؤشر لزوجة مرتفع والمواد المضافة الخاصة الأكثر ملاءمة مع نقل ممتاز للطاقة وخصائص مضادة للتآكل ومضادة للأكسدة، بناءً على صيغة شركة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا.

التطبيقات:

في جميع علب التروس الأوتوماتيكية للسيارات وعلب التوجيه الهيدروليكية لجميع أنواع المركبات والأنظمة الهيدروليكية للعديد من الأجهزة الصناعية.

ASTM	Amount	Specification
D-445	7.5	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	190	Viscosity Index (VI)
D-92	180	Flash Point, °C
D-97	-36	Pour Point, °C
D-1298	860	Density @ 15°C, kg/m³
D-2983	20000	Viscosity in Winter @-40°, Brookfield, cp

الخصائص

. ثبات حراري وأكسدة عالي يمنع تكون التزجيج والرواسب والرواسب، ويزيد من كفاءة نظام نقل الطاقة.

. خصائص ممتازة مضادة للتآكل لإطالة عمر نظام نقل الطاقة.

. سيولة في درجات الحرارة المنخفضة، مما يُسهّل التزييت ويقلل من فقدان نقل الطاقة عند درجة حرارة التشغيل.

. التحكم في مستوى الرغوة لتحسين التزييت والتحكم في التآكل والاحتكاك بين الأجزاء في ظروف التشغيل القاسية.

. التوافق مع جميع مكونات الختم المستخدمة في نقل الطاقة.

Barsava DEXRON II



زيت التروس للسيارات الأوتوماتيكية

- Dexron IID
- ISIRI 5814

يتم إنتاج زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي **Barsava DEXRON II** باستخدام زيت أساسي عالي الجودة من المجموعة الثالثة مع مؤشر لزوجة مرتفع والمواد المضافة الخاصة الأكثر ملاءمة مع نقل طاقة ممتاز وخصائص مضادة للتآكل ومضادة للأكسدة، بناءً على صيغة شركة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا.

التطبيقات:

في جميع علب التروس الأوتوماتيكية للسيارات وعلب التوجيه الهيدروليكية لجميع أنواع المركبات والأنظمة الهيدروليكية للعديد من الأجهزة الصناعية.

ASTM	Amount	Specification
D-445	8.5	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	170	Viscosity Index (VI)
D-92	180	Flash Point, °C
D-97	-36	Pour Point, °C
D-1298	860	Density @ 15°C, kg/m³
D-2983	50000	Viscosity in Winter @-40°, Brookfield, cp

الخصائص

. ثبات حراري وأكسدة عالي يمنع تكون التزجيج والرواسب والرواسب، ويزيد من كفاءة نظام نقل الطاقة.

. خصائص ممتازة مضادة للتآكل لإطالة عمر نظام نقل الطاقة.

. سيولة في درجات الحرارة المنخفضة، مما يُسهّل التزييت ويقلل من فقدان نقل الطاقة عند درجة حرارة التشغيل.

. التحكم في مستوى الرغوة لتحسين التزييت والتحكم في التآكل والاحتكاك بين الأجزاء في ظروف التشغيل القاسية.

. متوافق مع جميع مكونات الختم المستخدمة في ناقل الحركة من النوع IID، والذي يلعب دورًا فعالًا في التحكم في تسرب الزيت.



Barsava GL5

زيت التروس للسيارات غير الأوتوماتيكية

- API GL-5
- MIL-L-2105 D
- ISIRI 2810

يتم إنتاج زيت التروس والتفاضلية للسيارات **Barsava GL5** باستخدام زيت أساسي بارافيني عالي الجودة يتم الحصول عليه من تكرير القص للنفط الخام يسمى Lube Cut عن طريق إجراء عملية هدرجة (Hydro-Finishing) وإضافات مناسبة مقاومة للضغوط العالية (Extreme Pressure) بناءً على صيغة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا.

التطبيقات:

جميع علب التروس غير الأوتوماتيكية للمركبات الخفيفة والثقيلة، والمركبات الأخرى، وجميع أنظمة نقل الطاقة التي توصي بها الشركة في المصنعة

بمستويات الكفاءة المذكورة أعلاه.

تنبيه: يُنصح باستخدام هذا المنتج للتروس التفاضلية والتروس الهيبويدية في المركبات.

ASTM	SAE			Specification
	85W-140	85W-90	75W	
D-445	27	18	5.5	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	90	90	100	Viscosity Index (VI)
D-92	210	200	150	Flash Point, °C
D-97	-9	-18	-27	Pour Point, °C
D-1298	900	895	865	Density @ 15°C, kg/m³

الخصائص

. حماية ممتازة من التآكل وتحمل الأحمال عند السرعات المنخفضة/عزم الدوران العالي، وعند السرعات العالية/عزم الدوران المنخفض.

. حماية ممتازة من التآكل والتلف، مما يطيل عمر التروس والمحامل.

. ثبات حراري ممتاز ومقاومة للأكسدة، مما يطيل عمر الزيت.

. تزييت جيد مع مقاومة لتسرب الزيت عند درجات الحرارة المنخفضة.

. لون زاهي للمنتجات وسهولة اكتشاف التلوث.

Barsava GL4



زيت التروس للسيارات غير الأوتوماتيكية

- API GL-4
- MIL-L-2105
- ISIRI 2873

يتم إنتاج زيت تروس السيارات **Barsava GL4** باستخدام زيت أساسي بارافيني عالي الجودة يتم الحصول عليه من تكرير النفط الخام المسمى Lube Cut، من خلال عملية الهدرجة (Hydro-Finishing) والمواد المضافة المناسبة المقاومة للضغوط العالية (Extreme Pressure)، بناءً على تركيبة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا.

التطبيقات:

علب التروس غير الأوتوماتيكية للمركبات الخفيفة والثقيلة التي تعمل بسرعات عالية/عزم دوران منخفض أو سرعات منخفضة/عزم دوران مرتفع

.

ملاحظة: لا يُنصح باستخدام هذا المنتج في علب التروس ذات التروس الهيبويدية.

ASTM	SAE			Specification
	85W-140	85W-90	75W	
D-445	27	18	5.5	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	90	90	100	Viscosity Index (VI)
D-92	210	200	150	Flash Point, °C
D-97	-9	-18	-27	Pour Point, °C
D-1298	900	895	865	Density @ 15°C, kg/m³

الخصائص

. حماية عالية من التآكل وقدرة تحمل عالية عند السرعات المنخفضة/عزم الدوران العالي.

. حماية عالية ضد التآكل والتلف، وزيادة عمر التروس والمحامل.

. ثبات حراري عالي ومقاومة للأكسدة، مما يزيد من عمر الزيت.

. تزييت جيد مع مقاومة لتسرب الزيت عند درجات الحرارة المنخفضة.

. ألوان زاهية للمنتجات وسهولة اكتشاف التلوث.



٣١

Barsava

زيوت التشحيم الصناعية



Barsava HLP

زيت هيدروليكي

- DIN 51524 PART-ll (HLP)
- DENISON HF-0
- ISIRI 6423

يتم إنتاج زيت الهيدروليكي **Barsava HLP** باستخدام زيت أساسي بارافيني عالي الجودة يتم الحصول عليه من تكرير القص للنفط الخام المسمى Lube cut وعملية الهدرجة، بالإضافة إلى إضافات مضادة للتآكل ومضادة للأكسدة ومضادة للصدأ بناءً على تركيبة Vulcan Petrochem Ltd، إنجلترا.

التطبيقات:

أنظمة نقل الطاقة البحرية والصناعية والهيدروليكية، والمعدات الهيدروليكية الثابتة والديناميكية لآلات بناء الطرق والإنشاءات في الحالات التي يوصي فيها المصنع بمستويات الكفاءة المذكورة أعلاه.

ASTM	ISO							Specification
	220	150	100	68	46	32	22	
D-445	220	150	100	68	46	32	22	Kinematic viscosity @ 100°C, cSt
D-2270	95	95	95	95	95	95	95	Viscosity Index (VI)
D-92	240	235	230	215	210	195	180	Flash Point, °C
D-97	-15	-18	-21	-24	-27	-30	-30	Pour Point, °C
D-1298	895	890	885	880	875	870	865	Density @ 15°C, kg/m³
D-1401				Pass				The rate of separation from water
D-130				Class 1a				Copper Corrosion @ 100°C



الخصائص

. خصائص نقل الطاقة

. منع تآكل الأجزاء

. ثبات جيد ضد الأكسدة

. خاصية فصل الماء

. خصائص إطلاق الهواء

. مقاومة الانضغاط

. قابلية ترشيح ممتازة

. حماية من التآكل والصدأ

Barsava



شركة بترو بالايش بارثاوا

العنوان: الشقة ٧، الطابق الثالث، مبنى رقم ١٥، الزقاق الثالث، شارع أسد آبادي، طهران، إيران

الخريطة: 35.723475, 51.409295

الهاتف: ٩٨٢١٨٨١٠٩٩٠٢+

